



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της από 18 Δεκεμβρίου 2012
Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου “Κατεπείγουσες ρυθμίσεις για την
οικονομική ανάπτυξη της χώρας”».

Ι. Με το υπόψη σχέδιο νόμου: α) κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η από 18/12/2012 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγουσες ρυθμίσεις για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας» και β) καταργούνται διατάξεις της υπό κύρωση Πράξης. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπεται:

1. Ρυθμίζονται θέματα απλούστευσης των διαδικασιών του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (Ε.Σ.Π.Α.), στα εξής κατά βάση σημεία:

- Επανακαθορίζονται τα όργανα έκδοσης των σχετικών κανονιστικών διοικητικών πράξεων για την εφαρμογή ρυθμίσεων του ν.3614/2007.

- Επιτρέπεται μέχρι 31-12-2012, κατά παρέκκλιση της οριζόμενης νομοθεσίας, η πληρωμή αναδόχων συγχρηματοδοτούμενων δημοσίων συμβάσεων και δικαιούχων συγχρηματοδοτούμενων έργων, πλην έργων κρατικών ενισχύσεων, χωρίς την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής ή/και ασφαλιστικής ενημερότητας ή βεβαίωσης οφειλής.

- Αίρεται η σύμπραξη του Υπουργού Οικονομικών στην έκδοση κανονιστικών διοικητικών πράξεων που αφορούν συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, οι οποίες προκαλούν δαπάνη που, αναγνωρίζεται και βαρύνει το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.).

(άρθρο 1 της από 18-12-2012 ΠΝΠ)

2. Ρυθμίζονται επίσης, θέματα σχετικά με την εφαρμογή του Π.Δ.Ε. Συγκεκριμένα:

α. Προβλέπεται ότι, ο Περιφερειάρχης μπορεί να είναι διατάκτης των δαπανών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.).

β. Ορίζονται τα στοιχεία έγκρισης (ένταξη κάθε έργου στο Π.Δ.Ε. κ.λπ.) από τις οριζόμενες Συλλογικές Αποφάσεις Έργων ή Μελετών, κ.λπ.

(άρθρο 2 της από 18-12-2012 ΠΝΠ)

3. Μειώνεται το ύψος του παραβόλου, υπέρ του Δημοσίου, το οποίο καταβάλλεται από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής για τη χορήγηση ή ανανέωση κ.λπ. των πιστοποιητικών/εγκρίσεων ασφάλειας. Έτσι, το εν λόγω παράβολο, κυμαίνεται, από 3.000 Ευρώ έως 20.000 Ευρώ, κατά περίπτωση (αρχική χορήγηση, ανανέωση, ουσιαστικής επικαιροποίηση ή τροποποίηση του πιστοποιητικού ή της έγκρισης ασφάλειας), για τις μεγάλες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής, ενώ για τις υπόλοιπες επιχειρήσεις τα κατά περίπτωση ανωτέρω ποσά περιορίζονται στο ήμισυ. (Σήμερα το παράβολο αυτό ανέρχεται στο ποσό των 30.000 Ευρώ σήμερα για όλες τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής για κάθε χορήγηση / ανανέωση των πιστοποιητικών / εγκρίσεων.

- Το ύψος όλων των προαναφερόμενων παραβόλων δύναται να αναπροσαρμόζεται με κ.υ.α.. (άρθρο 3 της από 18-12-2012 ΠΝΠ)

4. Επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας, η προαιρετική λειτουργία των επιχειρήσεων και των παντός είδους καταστημάτων την Κυριακή 23 Δεκεμβρίου 2012 και την Κυριακή 30 Δεκεμβρίου 2012.

(άρθρο 4 της από 18-12-2012 ΠΝΠ)

5. Παρατείνεται έως την 31^η Δεκεμβρίου 2013 (λήγει 31-12-2012):

α. η προθεσμία της αναστολής των πλειστηριασμών, οι οποίοι επισπεύδονται για την ικανοποίηση απαιτήσεων που δεν υπερβαίνουν το ποσό των διακοσίων χιλιάδων (200.000) ευρώ, από πιστωτικά ιδρύματα και εταιρείες παροχής πιστώσεων, καθώς και από τους εκδοχείς των απαιτήσεων αυτών,

β. η απαγόρευση πλειστηριασμών των ακινήτων της παρ. 2 του άρθρου 9 του ν.3869/2010 (κύριες ή μοναδικές κατοικίες των οφειλετών, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις) και

γ. η προθεσμία εφαρμογής των ρυθμίσεων σχετικά με την άσκηση του δικαιώματος της καταγγελίας εμπορικής μίσθωσης από τους αναφερόμενους μισθωτές.

(άρθρα 5 και 6 της από 18-12-2012 ΠΝΠ)

(άρθρο πρώτο)

II. Καταργούνται οι διατάξεις της παρ.8 του άρθρου 1, καθώς και οι όμοιες του άρθρου 2 της υπό κύρωση Πράξης, αναφορικά με την: α) άρση της σύμπραξης του Υπουργού Οικονομικών στην έκδοση κανονιστικών διοικητικών πράξεων που αφορούν συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και οι οποίες προκαλούν δαπάνη σε βάρος του Π.Δ.Ε. και β) δυνατότητα των Περιφερειάρχων να είναι διατάκτες των δαπανών του Π.Δ.Ε. κ.λπ.

(άρθρο δεύτερο)

III. Από τις προτεινόμενες διατάξεις ενδέχεται να επέλθει επί του κρατικού προϋπολογισμού, απώλεια εσόδων από τον επανακαθορισμό του ύψους του καταβαλλόμενου παραβόλου από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις / διαχειριστές υποδομής κατά την αίτηση για πιστοποιητικό / έγκριση ασφάλειας από αυτούς.

Το ύψος της ανωτέρω απώλειας δεν μπορεί να προσδιορισθεί γιατί εξαρτάται από τον αριθμό των χορηγούμενων πιστοποιητικών εγκρίσεων ασφαλείας.
(άρθρο 3 της από 18-12-2012 ΠΝΠ)

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής κ.α.α.



Κωνσταντίνος Σπηλιωτόπουλος

ΕΣΠΑ ΚΤ